



HydroMax DN50-400

Zabudowa płucząca najwyższej jakości wykorzystująca do napędu pompy fabryczną przystawkę mocy.

Marki pojazdów: Mercedes Sprinter, VW Crafter

Pompa HD P45 150 bar, 72 l/min

Bębny: zwijanie hydrauliczne, odchylane na bok

Wąż czyszczący: 1/2" – 60 m oraz 3/8" – 100 m

Zbiornik standardowy: 800 l.



HydroMax Combo

Zabudowa ssąco płucząca z systemem inspekcyjnym oraz opcjonalnym robotem elektrycznym.

Zabudowa płucząca wykorzystująca do napędu pomp fabryczną przystawkę mocy samochodu lub niezależny silnik spalinowy.

Pompa przykładowa HD P45 150 bar, 72 l/min

Bęben zwijany hydrauliczne, odchylany na bok

Wąż czyszczący: 1/2" – 60 m

Zbiornik standardowy: podwójny – łączony 1000 l

System inspekcyjny CamBoss DN100-1200

Samojezdny wózek z napędem na wszystkie koła, skrętny z elektrycznym pantografem. Kabel inspekcyjny 300m.

Pomiar profilu spadku i owalności, pomiar średnic i szczelin.

Opcjonalny robot elektryczny do napraw bezwykopowych.



HydroJet DN50-300

Montaż na przyczepie lub w samochodzie typu furgon.

Zabudowa płucząca z silnikiem napędowym Kohler 22HP.

Pompa: NP25 120 bar, 70 l/min / 11 KW

Bębny: zwijanie hydrauliczne

/opcjonalnie 2 bębny

Wąż czyszczący 1/2" – 60 m

Zbiornik standardowy 1000 l

Opcjonalnie: zabudowa do inspekcji TV rur.



HydroVac

Zabudowa ssąca zamontowana na przyczepie 2 osiowej.

Silnik napędowy: Kohler – benzynowy

Kompresor ssący: Jurop PN45 - 270 m³/h

Zbiornik: ze stali, o pojemności 2000 l, kolor RAL

Dennica ryglowana, otwierana na bok

Reflektor roboczy, pulpit sterowniczy

Oferujemy pojazdy:

- do diagnostyki sieci wodociągowej,
- do inspekcji telewizyjnej rur,
- do napraw bezwykopowych,
- z zabudową ciśnieniową,
- typu combo: system inspekcyjny, urządzenie czyszczące, opcjonalnie robot,
- ssące i ciśnieniowe zamontowane na przyczepach.

Inter Global Sp. z o.o. od wielu lat specjalizuje się w dostarczaniu kompletnych pojazdów do obsługi sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. W warsztatach naszej firmy powstają nowoczesne konstrukcje wyznaczające standardy ergonomii i estetyki. Zastosowanie najwyższej jakości materiałów, nowoczesny instalowany w pojazdach sprzęt oraz zdolności projektowe naszych pracowników sprawiają, że wytwarzane przez nas pojazdy są wyjątkowe i cieszą uznaniem nie tylko w Polsce.



INTER GLOBAL Sp. z o.o.

43-378 Rybarzowice k. Bielska Białej, ul. Bielska 914

tel./fax: 33 8191700 /01, www.interglobal.pl, e-mail: interglobal@interglobal.pl

FACHOWOŚĆ I JAKOŚĆ POPARTĄ 15 LETNIM DOŚWIADCZENIEM

INTERGLOBAL.PL

ZABUDOWY
POJAZDÓW
DO OBSŁUGI
SIECI WOD-KAN



Pojazdy do obsługi sieci wod-kan

Wykonanie trwałej zabudowy pojazdu wymaga dużego doświadczenia. Konstrukcja zabudowy poddawana jest działaniom niekorzystnych czynników podczas pracy: wymaga więc użycia najwyższej jakości materiałów: lekkich, wytrzymałych i odpornych na intensywną eksploatację. Zabudowy wykonujemy w pojazdach typu furgon, kontenerach lub na przyczepach.

Kiedy tylko to możliwe zalecamy podział przestrzeni na część operatorską (suchą, ogrzewaną) oraz część roboczą (moką).

Podłogi oraz burty części „mokrej” naszych zabudów wykonywane są z wytrzymałej, antypoślizgowej blachy aluminiowej. Rozwiązanie takie zapewnia łatwość utrzymania w czystości i trwałość. Na życzenie klienta podłoga może być wykonana w wersji ekonomicznej z gumy antypoślizgowej lub specjalnych żywic.

Stelaże konstrukcyjne zabudowy wykonywane są ze stopów aluminium 6063 o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 245 \text{ N/mm}^2$.

Konstrukcje odznaczają się niską wagą ($2,7 \text{ g/cm}^3$) przy zachowaniu bardzo wysokiej stabilności. Pokrycia boczne i błąty wytwarzane są ze specjalnych płyt obustronnie laminowanych. Płyty odznaczają się bardzo wysoką odpornością na zarysowania i zapewniają estetykę zabudowy. Do części przeszklonych polecamy polycarbonat. Zalecamy wykonanie izolacji termicznej i akustycznej części operatorskiej.

W celu zagwarantowania komfortu pracy oferujemy dodatkową wentylację, ogrzewanie i klimatyzację. Do zasilania urządzeń wykorzystujemy specjalne, wysoce wydajne zespoły ogniwo i / lub wyciszone agregaty prądotwórcze.

W pojazdach zabudowujemy sprzęt renomowanych firm: FAST GmbH, ITV GmbH, BCS A.G., Ibos.

Każdorazowo klientowi przedstawiany jest projekt zabudowy do akceptacji – uwzględniamy indywidualne życzenia klienta.



Część operatorska pojazdu do inspekcji sieci TV rur – z zabudowanym systemem inspekcyjnym IGS ProfiFlex – Ford Transit



Część robocza pojazdu do inspekcji sieci TV rur – z zabudowanym systemem inspekcyjnym ITV is2, Honda EU30is – Opel Vivaro



Część operatorska pojazdu do lokalizacji wycieków z zabudowanym korelatorem Fast Lokal 100/6 oraz jednostką centralną logerów szumu – VW T5



Część operatorska pojazdu do lokalizacji wycieków z zabudowanym korelatorem Fast Lokal 100/6, jednostką centralną logerów szumu, minikamerą BCS – Opel Vivaro



Część robocza pojazdu do inspekcji sieci TV rur – z zabudowanym systemem inspekcyjnym IGS ProfiFlex, Honda EU30is – Ford Transit



Część robocza pojazdu do inspekcji sieci TV rur – z zabudowanym systemem inspekcyjnym ITV z kamerą satelitarną – Mercedes Sprinter



Część operatorska pojazdu do diagnostyki sieci wodociągowej i kanalizacyjnej: zabudowany korelator Fast Lokal 100/5 oraz samojezdny system ITV do inspekcji rur DN100-1500 – Opel Vivaro



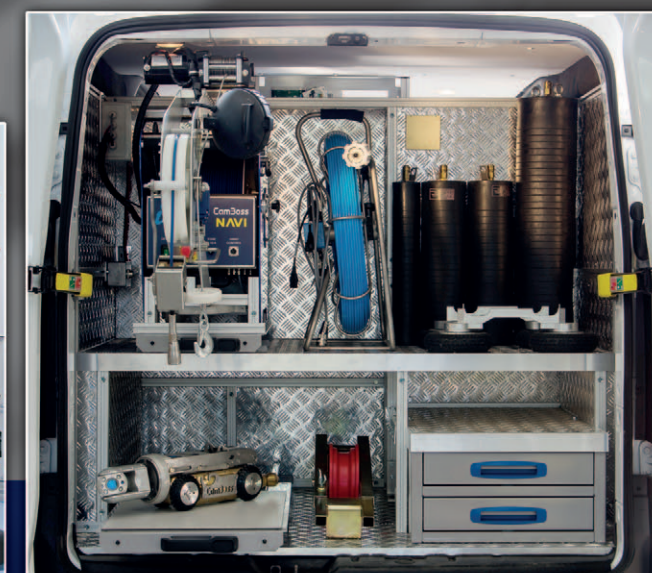
Część operatorska pojazdu do lokalizacji wycieków z zabudowanym korelatorem Fast Lokal 100/6 – VW Caddy



Część robocza (warsztatowa) pojazdu do lokalizacji wycieków – VW T5



Pulpit sterowniczy pojazdu do napraw bezwypokowych z zainstalowanymi robotami – zabudowa w kontenerze



Część robocza pojazdu inspekcyjnego z zabudowanym systemem inspekcyjnym IGS CamBoss do rur DN150-1200 – z pomiarem profilu deformacji kanału oraz robotem elektrycznym, winda kablowa wysuwana o pojemności 300m – Ford Transit Custom