

POJAZDY SSĄCO-PŁUCZĄCE WYZNACZAJĄCE STANDARDY JAKOŚCIOWE I KIERUNKI ROZWOJU

inter
GLOBAL



CAPPELLOTTO

największy producent pojazdów ssąco-płuczących
w Europie (ponad 400 szt. rocznie)

najnowocześniejsza w Europie linia
produkcji zbiorników – spawanie plazmowe

bezkompromisowa jakość produktów

niezawodny system odzysku wody – pionier
w produkcji pojazdów z recyklingiem

opatentowany wysięgnik
zintegrowany z kołowrotem

zintegrowany wysięgnik
węża ssącego i ciśnieniowego

pojazdy przeznaczone do pracy ciągłej
przy temperaturze do -27°C

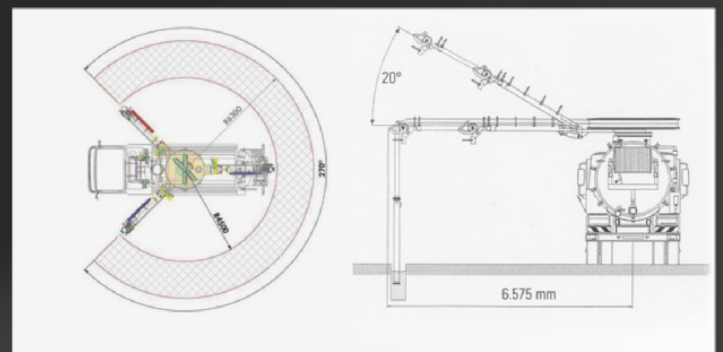
koparki i koparko-ładowarki próżniowe
do zasysania cieczy i ciał stałych – wydatek
kompresora do 19200 m³/h, próżnia 93%





CapRecy – pojazd ssąco-płuczący z automatycznym odzyskiem wody

- Innowacyjny system odzysku wody przeznaczony do pracy ciągłej
- Sprawdzone rozwiązania techniczne: 30-letnie doświadczenie w produkcji pojazdów z recyklingiem
- Doskonała jakość wody dzięki wielostopniowej filtracji
- Samooczyszczające się cyklony
- Niezawodna praca nawet przy małej ilości wody w ściekach
- Opróżnianie poprzez uniesienie zbiornika szlamowego
- Kołowrót zintegrowany z ramieniem teleskopowym (imponujący zasięg roboczy, brak załamania węża ssawnego – przykładowe schematy poniżej)
- Równoczesna obsługa węża ssawnego i wysokociśnieniowego przez ramię robocze
- Optymalnie rozłożony nacisk na osie
- Kołowrót węża wysokociśnieniowego umieszczony między kabiną, a zbiornikami
- Pompy ssące chłodzone powietrzem o wydatku do 6500m³/h (próżnia max. 95%)
- Zaawansowany tryb pracy zima (warianty -15/ -25°C)
- Sterowanie za pomocą pilota radiowego
- Bardzo wysoka trwałość, niezawodność i estetyka



ETAPY ODZYSKU WODY

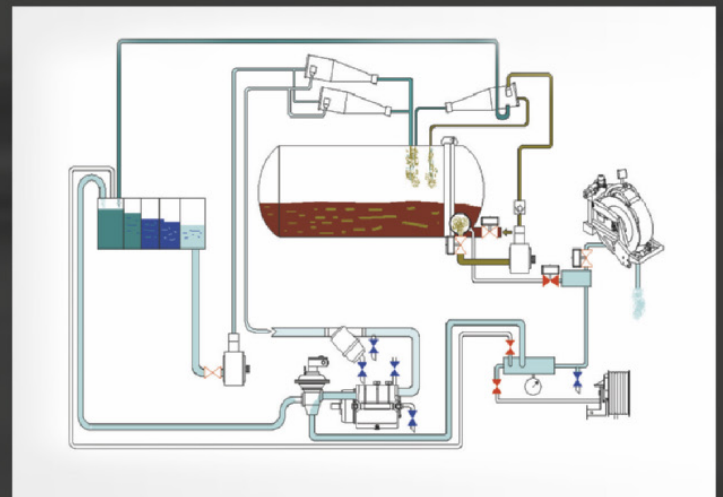
SITO WEWNĄTRZ ZBIORNIKA. Zassany materiał trafia do zbiornika, przechodzi przez perforowaną ścianę stalową, która pokrywa całe światło zbiornika. Wszystkie zanieczyszczenia większe niż 20 mm zostają zatrzymane przez sito.

FILTR ROTACYJNY WEWNĄTRZ ZBIORNIKA. Po przejściu przez perforowaną ścianę, materiał wchodzi do cylindrycznego filtra szczelinowego oddzielającego cząstki większe niż 500 mikronów. Obracany hydraulicznie, posiada zgarniacz, który na bieżąco oczyszcza jego powierzchnię. Filtr ten umieszczony w pozycji poziomej, zapewnia bezproblemowy przepływ cieczy i umożliwia ciągłą pracę nawet przy niskim poziomie wody. Nie przepuszcza osadu większego niż 500 mikronów, pozostałości osiadają w zbiorniku.

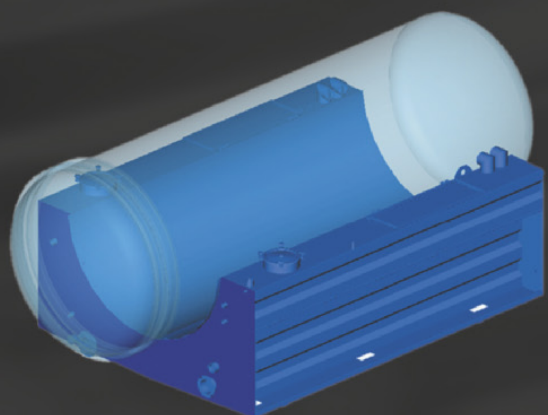
CYKLON – PIERWSZY ETAP (DLA DUŻYCH CZĄSTEK). Pompa odśrodkowa zasysa ciecz, która przeszła przez filtr rotacyjny. W tym etapie odławiane są osady o wielkości od 250 do 500 mikronów. Odłowione cząstki powracają do części szlamowej zbiornika.

OSADNIKI. Ciecz tak oczyszczona przenoszona jest do zbiornika osadnikowego ze stali nierdzewnej (AISI304) podzielonego na pięćsekcji wodnych. Przelewanie wody z jednej sekcji do drugiej jest możliwe dzięki osprzętowi, który zatrzymuje zarówno ciężkie jak i lekkie cząstki osadów (tłuszcz, olej itp.) i pozwalają swobodnie przepływać cieczy. Duża pojemność zbiorników zapewnia odpowiednio powolny przepływ cieczy i pozwala na dłuższe jej przebywanie w zbiorniku. Duża powierzchnia podstawy zbiornika ułatwia cięższym cząstkom opadanie na dno.

CYKLONY – DRUGI ETAP (DLA MAŁYCH CZĄSTEK). Po przejściu przez zbiornik osadnikowy, ciecz przechodzi do drugiego etapu cyklonów, które finalnie oczyszczają zawiesinę. Odłowione cząstki powracają do części szlamowej zbiornika. Wynikiem jest znakomita jakość wody, bez cząstek stałych i tłustych (jedynie minimalna zawiesina organiczna) co pozwala na długą pracę całego systemu oraz minimalne zużycie pompy, przewodów, dyszy itp.



Schemat systemu odzysku wody



Konstrukcja zbiorników

CapCombi – pojazd ssąco-płuczący

CapCombi CL wersja luksusowa o konstrukcji zbiornik w zbiorniku, równomierny nacisk na osie, większe pojemności bez przeciążenia pojazdu

CapCombiFI zbiornik cylindryczny podzielony przegrodą stałą

CapCombi FM zbiornik cylindryczny z przegrodą ruchomą

- Kołowrót zintegrowany z ramieniem teleskopowym – równoczesna obsługa węża ssawnego i wysokociśnieniowego przez ramię robocze, alternatywnie wysięgnik lub kołowrót
- Materiał zbiorników: stal nierdzewna spawana plazmowo (CL, FI, FM) lub stal węglowa (FI, FM)
- Kołowrót węża wysokociśnieniowego umieszczony między kabiną, a zbiornikami, alternatywnie na tylnej dennicy
- Pompy ssące krzywkowe – chłodzone powietrzem o wydatku do 6500m³/h (próżnia 95%), pompy ssące z pierścieniem wodnym, pompy lamelowe
- Zaawansowany tryb pracy zima (warianty -15/23/27 °C)
- Sterowanie za pomocą pilota radiowego



CapAdr – pojazd do transportu materiałów niebezpiecznych

Pojazdy CapAdr firmy Cappellotto odznaczają się specjalnymi rozwiązaniami w zakresie transportu materiałów niebezpiecznych. Skonstruowane są w celu spełnienia standardów ADR jak również innych standardów międzynarodowych w zakresie bezpieczeństwa. Zastosowane rozwiązania ciśnieniowego zbierania materiału oraz opróżniania zbiorników zapewniają maksymalne bezpieczeństwo zarówno dla operatora jak i środowiska. Zbiornik może być wykonany ze stali węglowej lub stali nierdzewnej. CapAdr przeznaczone są do transportu następujących materiałów niebezpiecznych: klasa 3 (materiały ciekłe zapalne), klasa 4.1 (materiały stałe zapalne), klasa 5.1 (materiały utleniające), klasa 6.1 (materiały trujące), klasa 6.2 (materiały zakaźne), klasa 8 (materiały żrące), klasa 9 (inne materiały i przedmioty niebezpieczne).

CapVac – pojazd ssący do transportu i zasysania cieczy oraz szlamu

Pojazdy CapVac zabudowywane są na podwoziach dwu, trzy, czteroosiowych oraz na naczepach. Zbiorniki wykonywane są ze stali nierdzewnej spawanej plazmowo. Klienci dla których najistotniejszy jest czynnik cenowy mogą zamówić również zbiorniki ze stali węglowej. Wysoką wydajność ssącą oraz niezawodną pracę podczas mrozów zapewniają kompresory chłodzone powietrzem (pompy krzywkowe). W odróżnieniu od pomp z pierścieniem wodnym, pompy krzywkowe zapewniają stałą siłę ssania podczas pracy (próżnia 90%) oraz bardzo wysoką niezawodność i bezobsługowość. Odznaczają się mniejszym zapotrzebowaniem na moc. Oszczędność paliwa może sięgnąć nawet 150 l dziennie. Rozwiązania techniczne z CapVac zaimplementowane zostały do CapRecy, CapKombi oraz CapAdr.

CapBora-technologia ssąca HIGH TECH – koparko-ładowarka

CapBora stanowi esencję szczytowych rozwiązań technicznych firmy Cappellotto. Umożliwia zasysanie wszelkiego rodzaju materiałów: sypkich, płynnych, gliny, szlamu, kamieni. Wykorzystanie kompresorów ssących chłodzonych powietrzem o wydatku do 19200 m³/h i wytwarzających próżnię 93% gwarantuje rozwiązanie najróżniejszych problemów: odkopywania rur podczas awarii, transportu materiałów na znaczne odległości i wysokości w zakładach przemysłowych i budownictwie, zbierania skażonego gruntu itp. Pracę ułatwia ruchome, przegubowe ramię robocze (alternatywnie teleskopowe) oraz podnoszony na wysokość ponad 2 m zbiornik. Zabudowy wykonywane są na podwoziach dwu-, trzy- i czteroosiowych oraz na naczepach. Opcjonalnie montowane są agregaty wysokociśnieniowe – również do czyszczenia gorącą wodą.

CapGeo – koparka ssąca HIGH TECH

CapGeo koparka ssąca nie mająca sobie równej. Układ ssący o wydatku 19200 m³/h i wytwarzający próżnię 93% gwarantuje siłę ssania nieporównywalną z żadnym innym pojazdem ssącym. Sprawdza się bez względu na rodzaj gruntu. Idealna podczas usuwania awarii oraz prac budowlanych. Umożliwia zasysanie wszelkiego rodzaju materiałów w tym również sporej wielkości kamieni. Zbiornik posiada możliwość podnoszenia i obracania w celu opróżniania. Funkcjonalność zapewnia potężne, przegubowe ramię robocze. Montaż na podwoziach 3 i 4 osiowych.



POJAZDY SSĄCO-PŁUCZĄCE: PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA



CapCombi 3200 CL FI 8x8 – zbiorniki: 8 m³ osad, 7,1 m³ woda, pompa ssąca HIBON: 6500 m³/h; pompa HD Uraca 170 bar/333 l/min., teleskopowe ramię ssawne DN 200 mm, tryb zimowy -15°C



CapRecy 2600 – automatyczny system odzysku wody; zbiorniki: 8 m³ osad, 6 m³ woda; pompa ssąca HIBON: 2800 m³/h; pompa HD Uraca 205 bar/346 l/min.; kołowrót zintegrowany z wysięgnikiem teleskopowym, tryb zimowy -15°C



CapCombi 650 CL 4x4 / 4x2 – zbiorniki: 2 m³ osad, 1,8 lub 1,5 m³ woda, pompa ssąca HIBON: 1570 m³/h; pompa HD Uraca 160 bar/104 l/min. lub Pratissoli 150 bar/91 l/min., manualne ramię ssawne DN 100, tryb zimowy -15°C, możliwe wykonanie pojazdu o wysokości 2 m



CapCombi 2600 FI – zbiorniki: 4,8 m³ osad, 3,8 m³ woda, pompa ssąca HIBON 1500 m³/h, pompa HD Uraca 200 bar/274 l/min, teleskopowe ramię ssawne, tryb zimowy: -23°C – praca ciągła



CapCombi 1600 CL 4x4 – zbiorniki: 4,4 m³ osad, 3,0 m³ woda, pompa ssąca HIBON: 1900 m³/h; pompa HD Uraca 160 bar/226 l/min.; kołowrót zintegrowany z tylnym wychylnym bębniem ciśnieniowym, tryb zimowy -15°C



CapCombi 2600 CL FI – długość tylko 8,3 m, zbiorniki: 7,0 m³ osad, 4,3 m³ woda; pompa ssąca HIBON 4500 m³/h, pompa HD Uraca 170 bar/330 l/min; kołowrót zintegrowany z wysięgnikiem teleskopowym, tryb zimowy -15°C