

FACHOWOŚĆ I JAKOŚĆ POPARTA PONAD 20 LETNIM DOŚWIADCZENIEM

INTERGLOBAL.PL

interGLOBAL



ZABUDOWY
POJAZDÓW
DO OBSŁUGI
SIECI WOD-KAN



Pojazdy do obsługi i napraw bezwypadkowych sieci wod-kan

Wykonanie trwałej zabudowy pojazdu wymaga dużego doświadczenia. Konstrukcja zabudowy poddawana jest działaniom niekorzystnych czynników podczas pracy: wymaga więc użycia najwyższej jakości materiałów: lekkich, wytrzymałych i odpornych na intensywną eksploatację. Zabudowy wykonujemy w pojazdach typu furgon, kontenerach lub na przyczepach.

Kiedy tylko to możliwe zalecamy podział przestrzeni na część operatorską (suchą, ogrzewaną) oraz część roboczą (mokrą). Optymalnym rozwiązaniem w większych pojazdach są drzwi pomiędzy częścią operatorską i roboczą.

Podłogi oraz burty części „mokrej” naszych zabudów wykonywane są z wytrzymałej, antypoślizgowej blachy aluminiowej. Rozwiązanie takie zapewnia łatwość utrzymania w czystości i trwałość. Na życzenie klienta podłoga może być wykonana w wersji ekonomicznej z gumy antypoślizgowej lub specjalnych żywic.

Stelaże konstrukcyjne zabudowy wykonywane są ze stopów aluminium 6063 o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 245 \text{ N/mm}^2$.

Konstrukcje odznaczają się niską wagą ($2,7 \text{ g/cm}^3$) przy zachowaniu bardzo wysokiej stabilności. Pokrycia boczne i blaty wytwarzane są ze specjalnych płyt obustronnie laminowanych. Płyty odznaczają się bardzo wysoką odpornością na zarysowania i zapewniają estetykę zabudowy. Do części przeszklonych polecamy polycarbonat. Zalecamy wykonanie izolacji termicznej i akustycznej części operatorskiej.

W celu zagwarantowania komfortu pracy oferujemy dodatkową wentylację, ogrzewanie i klimatyzację. Do zasilania urządzeń wykorzystujemy specjalne, wysoce wydajne zespoły ogniwo i / lub wyciszone agregaty prądotwórcze.

W pojazdach zabudowujemy sprzęt renomowanych firm m. in.: FAST GmbH, IMS GmbH, Ibos A.S.

Każdorazowo klientowi przedstawiany jest projekt zabudowy do akceptacji – uwzględniamy indywidualne życzenia klienta.



Część operatorska pojazdu do badania sieci wodociągowej, zabudowany korelator Fast Lokal 200, loggery strefowe, zasilanie akumulatorowe – Mercedes Sprinter extra długi



Część robocza (warsztatowa) pojazdu do badania sieci wodociągowej, Mercedes Sprinter extra długi



Część operatorska pojazdu do obsługi sieci wod-kan, zabudowany korelator Fast Lokal 200PC oraz system inspekcyjny IGS CamBoss, zasilanie akumulatorowe, pojazd bazowy Mercedes Sprinter



Zabudowa warsztatowa urządzeń do diagnostyki sieci wodociągowej w pojeździe Citroen Berlingo.



Część robocza (warsztatowa) pojazdu do lokalizacji wycieków – VW T5



Część operatorska, system inspekcyjny ITV – sterowanie mobilne, zabudowany w pojeździe Mercedes Sprinter 4x4



Część robocza - warsztatowa, system inspekcyjny IGS CamBoss DN100-2000, zasilanie akumulatorowe



Pojazd do napraw bezwykopowych rurociągów przy zastosowaniu rękawów poliestrowych utwardzanych promieniami UV. System lamp UV, kompresor (dmuchawa), agregat 40 kVA, warsztat roboczy oraz część socjalna. Pojazd Iveco DMC 15T - zabudowa w kontenerze ze ścianą oddzielającą agregat i kompresor.



Pojazd do inspekcji TV oraz napraw bezwykopowych robotem frezującym System IGS CamBoss/ RoBoss , pojazd bazowy VW Crafter – zasilanie ogniwa akumulatorowe



Część operatorska - system inspekcyjny IGS CamBoss DN150-1200, zabudowa w pojeździe VW T6



Część robocza - system inspekcyjny IGS CamBoss DN150-1200, zasilanie akumulatorowe, zabudowa w pojeździe Ford Transit Custom



UniJet PTO DN50-400

Urządzenie do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji, przystawka mocy VW-Crafter, pompa ciśnieniowa Pratissoli KT36 125 bar/120 l/min, zbiornik 1000 l, sterownie radiowe;
Opcjonalnie: zabudowa do inspekcji TV rur



UniJet DN50-400

Urządzenie do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji, Kubota diesel, pompa ciśnieniowa Pratissoli KT28 175 bar/ 85 l/min, zbiornik 1600 l, sterowanie radiowe, zabudowa w kontenerze, podwozie Fuso Canter, stelaże do transportu przenośnej kamery inspekcyjnej oraz narzędzi



HydroJet DN50-300

Montaż na przyczepie lub w samochodzie typu furgon.
Zabudowa płucząca z silnikiem napędowym KohlerPro 23HP.
Pompa: NP25 100 bar, 70 l/min
Bęben: zwijanie hydrauliczne /opcjonalnie 2 bębny
Wąż czyszczący 1/2" – 60 m
Zbiornik standardowy 800 l
Opcjonalnie: zabudowa do inspekcji TV rur

Oferujemy pojazdy:

- do diagnostyki sieci wodociągowej,
- do inspekcji telewizyjnej rur,
- do napraw bezwykopowych,
- z zabudową ciśnieniową,
- typu combo: system inspekcyjny, urządzenie czyszczące, opcjonalnie robot,
- ssące i ciśnieniowe zamontowane na przyczepach.



HydroVac

Zabudowa ssąca zamontowana na przyczepie 2 osiowej.
Silnik napędowy: Kohler – benzynowy
Kompresor ssący: Jurop PN45 /58/84 – 318 /390/ 540 m³/h
Zbiornik: ze stali o pojemności 1800l, kolor RAL
Dennica ryglowana, otwierana na bok
Reflektor roboczy, pulpit sterowniczy

Inter Global Sp. z o.o. od wielu lat specjalizuje się w dostarczaniu kompletnych pojazdów do obsługi sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. W warsztatach naszej firmy powstają nowoczesne konstrukcje wyznaczające standardy ergonomii i estetyki. Zastosowanie najwyższej jakości materiałów, nowoczesny instalowany w pojazdach sprzęt oraz zdolności projektowe naszych pracowników sprawiają, że wytwarzane przez nas pojazdy są wyjątkowe i cieszą uznaniem nie tylko w Polsce.